

# **Arquivos de Exportação e Importação das Interfaces Logistikbus**

Versão 2.0 01/03/2011

Lothar Mueller, ITF/SL

**Daimler AG**

## Histórico de Alterações

Versão / Data		Capítulos	Alteração
1.8	23/04/2007	Todos	
1.9	09/06/2008	Todos	Extensa revisão de todo o manual
2.0	01/03/2011	Todos	

**ÍNDICE**

1 Interface de importação XML do Logistikbus.....	4
1.1 Geral.....	4
1.1.1 Campos-XML.....	5
1.1.2 Flags de sistema.....	6
1.1.3 Estrutura do Arquivo XML de Importação.....	7
1.2 Elemento BIN.....	8
1.3 Elementos para movimentação de peças.....	9
1.3.1 Entrada de peças / Aumento de estoque [WEI, FLK, FLO] : elementos e campos aplicáveis.....	9
1.3.1.1 Elemento de entrada de peças (entradas de estoque relacionadas a pedidos).....	10
1.3.1.2 Elemento de cancelamento de venda.....	10
1.3.1.3 Elemento de movimentação de peça sem número de pedido (ex.: diferença positiva de inventário).....	11
1.3.2 Saída de estoque / Redução de Estoque [FLM, FLO] : campos e elementos aplicáveis.....	11
1.3.2.1 Elemento de movimentação de peça com número de pedido (Vendas, Devoluções ao Fornecedor, Sucateamento).....	12
1.3.2.2 Elemento de movimentação de peça sem número de pedido (ex.: diferenças negativas de inventário).....	12
1.3.3 Booking Codes.....	13
1.4 Elementos para nível de estoque local [BES].....	14
1.4.1 Nível de Estoque Local : elementos e campos aplicáveis.....	14
1.4.2 Elemento de estoque.....	14
1.5 Elementos de dados mestres dos itens [STL].....	15
1.5.1 Dados Mestres dos itens: elementos e campos aplicáveis.....	15
1.5.2 Elemento de dados mestres local dos itens.....	16
1.5.3 Entrada e saída de peça definidas por DMS.....	16
1.5.4 Cargas Iniciais.....	17
2 Interfaces de exportação do Logistikbus.....	18
2.1 Arquivo de Importação de pedidos pendentes – open order (arquivo LER).....	18
2.2 Arquivo de Assortment Exit (arquivo SAR).....	20
O arquivo de assortment exit não será utilizado no Brasil.3 Arquivo de exemplo.....	20
3 Arquivo de exemplo.....	21
4 Importação de DTD Logistikbus.....	23
5 Estrutura do número de peça.....	24

# 1 Interface de importação XML do Logistikbus

## 1.1 Geral

- Existem 3 tipos de interface de importação XML do Logistikbus:
  - a) Ao começar a utilizar o Logistikbus pela primeira vez, uma carga inicial única deverá ser realizada (TYP = 1, ver capítulo 1.2)
  - b) Diariamente, o DMS do concessionário envia um Arquivo XML de importação para Logistikbus (TYP = 2)
  - c) Pelo menos uma vez ao ano, o DMS do concessionário terá que criar automaticamente um arquivo de sincronização (TYP = 3) do estoque atual e dos dados mestres local dos itens. Também deverá ser possível criar um arquivo de sincronização manualmente a qualquer momento, caso requisitado.Para maiores informações, vide capítulo 1.2
  
- Uma empresa pode consistir de várias filiais. Cada filial da empresa terá que gerar um arquivo xml. Movimentos internos dentro de uma mesma filial não são relevantes (transferência interna - de um almoxarifado para outro). Somente os movimentos entre diferentes filiais ou entre uma filial e a empresa principal (matriz) são importantes (transferência entre empresas).
  
- Convenção de nomenclatura de qualquer arquivo XML de Importação:
  - MB (Mercedes-Benz) e ISO A2 do país, ex., MBBras (Mercedes-Benz Brasil)
  - número do concessionário (8 dígitos)
  - data e horário de criação: aaaammddhhmi, com aaaa = ano, mm= mês, dd=dia, hh=horas, mi=minutosExemplo de um nome de arquivo: MBBras.12345678.201010071700
  
- O arquivo XML de importação consiste dos seguintes blocos lógicos (a ordem correta é importante):
  1. DTD - Definição do Tipo de Documento
  2. Start Tag [Tag de Início]
  3. INI-Element [Elemento-INI]
  4. BIN-Element [Elemento-BIN]
  5. Elementos descrevendo movimentos, dados mestres locais dos itens e dados de estoque relacionados às movimentações (=estoque no final do dia para cada item movimentado)
  6. End Tag [Tag Final]
  
- É necessário ter “Carriage Return” e “Line Feed” no final de cada registro (elemento)
  
- No arquivo XML, a codificação de caracteres UTF-8 é utilizada.
  
- caracteres especiais XML (padrão W3C, <http://www.w3schools.com/xml/>), deverão ser totalmente decodificados:
  - " deverá ser decodificado como &quot;
  - & deverá ser decodificado como &amp;
  - < deverá ser decodificado como &lt;
  - > deverá ser decodificado como &gt;
  - ' deverá ser decodificado como &apos.

### 1.1.1 Campos-XML

A tabela seguinte mostra todos os campos utilizados pela Interface XML do Logistibus. Dentro de um elemento XML (como descrito nos capítulos 1.2 - 1.5), todos os campos deverão ser sempre enviados. Contudo, dependendo do tipo de informação a ser enviada, somente campos específicos terão que ser preenchidos com um valor. Para detalhes, veja a descrição individual dos elementos nos capítulos 1.3- 1.5).

Descrição	Campo	Elementos contendo os campos	Comentários
Número obrigatório	MAN	WEI, FLK, FLM, FLO, BES, STL	2 caracteres, numérico, fixo, 01' para Daimler
Número da conta do concessionário	LOR	WEI, FLK, FLM, FLO, BES, STL, SAR	8 caracteres
Número da peça em formato da lista de preços: Número da peça solicitada Número da peça fornecida	RNU RNG	WEI, FLK, FLM, FLO, BES, STL, SAR	Máx. de 21 caracteres alfa-numéricos, caso esteja em branco, a transferência não é necessária
Quantidade	MEN	WEI, FLK, FLM, FLO, BES, SAR	máx. de 10 caracteres numéricos, incluindo 2 casas decimais e vírgula, formato: 9999999,99 Caso seja uma entrada, o campo será positivo (sem sinal de positivo "+") Caso seja um movimento de saída do estoque, o campo será negativo (com um sinal inicial de negativo "-")
<b>Informação do pedido:</b>			
Número do pedido	ANU	WEI, FLK, FLM	máx. de 10 caracteres, alfa-numéricos
Número da posição do pedido	APN	WEI, FLK, FLM	máx. de 10 caracteres, alfa-numéricos
Quantidade pendente	MOF	WEI	máx. de 10 caracteres numéricos, incluindo 2 casas decimais e vírgula, Formato: 9999999,99, sempre positivo
Código do sistema remetente	ISY	WEI, FLK, FLM, FLO	2 caracteres numéricos, ver capítulo 1.1.2 (flags de sistema)
Data + Hora	RTE	WEI, FLK, FLM, FLO, BES, STL	formato: dd.mm.aaaa-hh:mi:ss Se o tempo real não puder ser entregue: dd.mm.aaaa-00:01:00
Tipo de estoque	LAR	STL, SAR	Tipo de estoque peça com locação (1), peça sem locação (2), ou peça excluída (3) 1 caracter alfa-numérico: 1, 2 ou 3
Locação principal	LO1	STL	8 caracteres, alfa-numéricos
Locação secundária	LO2	STL	8 caracteres, alfa-numéricos
Tipo da peça	TAR	STL	Tipo da peça 1 caracter, alfa-numérico, apenas TAR=4 (pneus), = 5 (líquido/óleo)
Preços:			Máx. de 10 caracteres numéricos incluindo a vírgula como separador de decimal
- preço de custo (preço de lista da fábrica)	BLP	STL	- preço de lista da fábrica com 2 casas decimais
- preço de custo médio	DAK		- preço de custo médio com 4 casas decimais
- preço de venda do concessionário	NPR		- preço de venda do concessionário com 2 casas decimais

Fornecedor	LIE	WEI, STL	8 caracteres numéricos, sendo: - 29021000 quando o fornecedor for MBBras; - conta do concessionário fornecedor quando as peças forem adquiridas de outro concessionário do mesmo grupo.
Diferenciador de entrega	ABE	WEI, STL	Campo não utilizado (deixar vazio)
Número do cliente	KNU	FLK, FLO	9 caracteres alfa-numéricos
Booking code	FBC	FLK, FLO, FLM	máximo 4 caracteres alfa-numéricos, definidos nos próximos capítulos
	BBC	BES	
	WBC	WEI	
	SBC	STL	
Descrição em idioma local	BEN	STL	25 caracteres alfa-numéricos
Grupo de desconto	RGR	STL	2 caracteres numéricos
Embalagem comercial 1	VPI	STL	Quantidade da embalagem comercial – lote econômico de compra 7 caracteres numéricos
Descrição do pedido (descrição opcional)	BVE	STL	25 caracteres alfa-numéricos
Data de criação (referente ao item)	ADA	STL	formato da data como no campo RTE (somente para o arquivo de carga inicial)
Data da última saída do estoque	DLA	STL	formato da data como no campo RTE (somente para o arquivo de carga inicial)
Data e hora da criação do arquivo	BDA	BIN	Formato igual ao do campo RTE
Número da versão da Interface XML	VER	BIN	Formato x.xxx
Tipo do arquivo XML	TYP	BIN	1=arquivo de carga inicial; 2=arquivo diário, 3= arquivo de sincronização
Número sequencial do arquivo atual	CSN	BIN	máx.de 12 caracteres numéricos número sequencial deste arquivo
Número sequencial do último arquivo enviado	LSN	BIN	máx.de 12 caracteres numéricos número sequencial do último arquivo anterior enviado
versão DMS	DMS VERS	BIN	máx. de 15 caracteres numéricos
nome DMS	DMS	BIN	máx. de 15 caracteres alfa-numéricos

### 1.1.2 Flags de sistema

O conteúdo do campo ISY depende da sigla da fábrica, de acordo com a seguinte lista.

Sigla da fábrica	Código do país	Valor do campo ISY
LBUS interno	-	99
MBE	577	96
MBVD - NDL	200	95
MBVD - AS	200	94
MBUK	537	92
MBP	569	90
MBF	531	89
MBCH	571	88
MBNL	553	87
MBLUX	547	86
MBI	543	85
MBB	513	84
MB Sve	569	83
MB Dan	517	82
<b>MB Bras</b>	<b>775</b>	<b>80</b>

### 1.1.3 Estrutura do Arquivo XML de Importação

Obrigatório: Cada Arquivo XML de importação começa com elementos padronizados *DTD* (Definição de Tipo de Documento), *Start-Tag* (Tag de início) e *INI*, seguido pelo elemento *BIN* e os elementos de movimentações, peças e estoque. O final do arquivo será indicado pela *End-Tag* (Tag de fim).

(1) **DTD** (informação fixa a ser incluída em cada arquivo)

```
<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?>
<!DOCTYPE Dims SYSTEM "../../../resource/dims_import.dtd">
```

(2) **Start-Tag**

```
<Dims>
```

(3) **INI-Element** (informação fixa a ser incluída em cada arquivo)

```
<INI>
<MAN>01</MAN>
<LOR>0</LOR>
<RNU>0</RNU>
<KNU>0</KNU>
<ID2>0</ID2>
<ID3>0</ID3>
<ID4>0</ID4>
<ID5>0</ID5>
<ISY>200000000099</ISY>
<SDA>28800</SDA>
<MDA>14400</MDA>
<RTE></RTE>
<FTE></FTE>
<STE></STE>
<MEN>0,00</MEN>
<MEI>1</MEI>
<ALL>0</ALL>
<ZP1>1</ZP1>
<ZP2>1</ZP2>
<ZP3>1</ZP3>
<ZP4>0</ZP4>
<ZP5>1</ZP5>
<SY1>0</SY1>
<SY2>0</SY2>
<KAL>0</KAL>
<LOS>0</LOS>
<EKO>0,00</EKO>
</INI>
```

(4) **BIN-Element** (ver estrutura detalhada 1.2)

(5) **Movimentações, Dados Mestres de Itens e Elementos de Informação de Estoque** (ver estrutura

1.3 - 0) Exemplos:

```
<WEI><WBC>R40Z</WBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<RNG>A 3760948204</RNG><ISY>80</ISY><ANU>3217</ANU><APN>1</APN><RTE>30.04.2008-
09:10:25</RTE><MEN>22,00</MEN><MOF>0,00</MOF><LIE></LIE></WEI>
...
<STL><SBC>R70</SBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<LAR>2</LAR><LO1></LO1><LO2></LO2><TAR>5</TAR><BLP>271,58</BLP><DAK></DAK><NPR><
/NPR><LIE></LIE><ABE></ABE><BEN>ELEMENTO DE FILTRO DE
AR</BEN><RGR>01</RGR><VP1></VP1><BVE></BVE ></STL>
...
<BES><BBC>R20</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<RTE>30.04.2008-18:05:10</RTE><MEN>22,00</MEN></BES>
<BES><BBC>R21</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<RTE>30.04.2008-18:05:10</RTE><MEN>0,00</MEN></BES>
...
```

(6) **End-Tag**

```
</Dims>
```

## 1.2 Elemento BIN

<ELEMENT BIN (BDA,VER,TYP,CSN,LSN,DMS-VER,DMS)>

Observe a sintaxe: a ordem indicada nos campos deverá ser mantida: BDA → VER → TYP → CSN → LSN → DMS-VER → DMS

BIN = Elemento de dados do arquivo

BDA = data e hora de criação do arquivo

VER = número da versão da interface Logistikbus (número do documento de interface)

TYP = Tipo do arquivo XML, valores possíveis [1; 2; 3]

1 = carga inicial (movimentações iniciando em uma data definida (a princípio 12 meses), dados mestres local atual dos itens), estoque atual.

Normalmente o Logistikbus recebe este arquivo somente uma vez.

2 = movimentações atuais desde a criação do último arquivo diário (normalmente o do dia anterior), informação sobre estoque e dados mestres locais dos itens (somente para número de peças movimentadas)

3 = movimentações atuais desde a criação do último arquivo diário, dados mestres locais dos itens + sincronização (posição de estoque atualizada de todos os itens)

CSN = Número de série do arquivo atual, começando por 1

LSN = Número de série do último arquivo enviado, começando por 0

DMS-VER= versão da interface do DMS

DMS = Nome do DMS

Exemplo:

```
<BIN><BDA>01.03.2011-
17:15:00</BDA><VER>2.0</VER><TYP>1</TYP><CSN>1</CSN><LSN>0</LSN><DMSVERS>1.123</DMS-
VERS><DMS>XYZ</DMS></BIN>
```

```
<BIN><BDA>02.03.2011-
17:15:00</BDA><VER>2.0</VER><TYP>2</TYP><CSN>2</CSN><LSN>1</LSN><DMSVERS>1.123</DMS-
VERS><DMS>XYZ</DMS></BIN>
```

### 1.3 Elementos para movimentação de peças

- Entradas de estoque pertencentes a um pedido (emergência ou reposição de estoque) são classificadas com o elemento WEI
- Entradas de estoque de peças /70 (core de uma peça reman) são classificadas com o elemento WEI
- Entradas de estoque baseados em cancelamento de vendas são classificadas com o elemento FLK
- Entradas de estoques sem números de pedido e não anexados a um pedido são classificadas com o elemento FLO (diferença positiva de inventário)
- Saída de estoque (vendas) com número de pedido são classificadas com o elemento FLM.
- Saída de estoque sem número de pedido são classificadas com o elemento FLO (diferença negativa de inventário)

#### 1.3.1 Entrada de peças / Aumento de estoque [WEI, FLK, FLO] : elementos e campos aplicáveis

Descrição	Elementos XML	Campos XML	Conteúdo dos campos XML
Entrada de estoque (aumento de estoque)			
- de pedido estoque (DIMS e não DIMS)	WEI	WBC	R40Z
- de emergência ou pedido VOR (DIMS e não DIMS)	WEI	WBC	R41Z
- de peças /70 (core reman)	WEI	WBC	R41Z
- de cancelamento de vendas (estorno do FLM)	FLK	FBC	Consulte a tabela no capítulo 1.3.3 - depende do grupo de vendas
Diferença de inventário (positiva)	FLO	FBC	R10
Cancelamento de entrada referente a pedido de estoque (DIMS e não DIMS)	WEI	WBC	R40R
Cancelamento de entrada referente a pedido de emergência ou VOR (DIMS e não DIMS)	WEI	WBC	R41R
	FLK, FLO, WEI	MAN	Fixo ,01'
	FLK, FLO, WEI	LOR	número da conta do concessionário
			Número da peça em formato da lista de preços:
	FLK, FLO, WEI	RNU	- número da peça solicitada
	WEI	RNG	- número da peça fornecida
	FLK, FLO, WEI	MEN	Quantidade (sempre positiva em entradas de estoque)
			Dados do pedido
	FLK, WEI	ANU	- número do pedido
	FLK, WEI	APN	- número da posição do pedido
	FLK, FLO, WEI	RTE	Data e hora
	FLK, FLO, WEI	ISY	Consulte o capítulo 1.1.2
	WEI	MOF	Quantidade pendente
	WEI	LIE	número da conta do fornecedor - opcional
FLK, FLO	KNU	Número do cliente	

- Adicionalmente a cada elemento de entrada ou saída de estoque, é necessário gerar um elemento BES para o item correspondente (consulte o capítulo 1.4)
- Adicionalmente a cada elemento WEI, é necessário gerar um elemento STL completo para o item correspondente (consulte o capítulo 1.5)

### 1.3.1.1 Elemento de entrada de peças (entradas de estoque relacionadas a pedidos)

<!ELEMENT WEI (WBC, MAN, LOR, RNU, RNG, ISY, ANU, APN, RTE, MEN, MOF, LIE)>

WEI = elemento de entrada de estoque

WBC = booking code para entrada de estoque

MAN = obrigatório = fixo, 01

LOR = Número da conta do concessionário

RNG = número da peça fornecida (formato da lista de preços)

RNU = número da peça solicitada (formato da lista de preços)

ISY = código do sistema remetente

ANU = número do pedido da fábrica

APN = número da posição do pedido da fábrica

RTE = data fixa - realista (dia e hora do recebimento das peças)

MEN = quantidade

MOF = quantidade pendente

LIE = fornecedor

Exemplo:

```
<WEI><WBC>R40Z</WBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<RNG>A 3760948204</RNG><ISY>80</ISY><ANU>00417</ANU><APN>009</APN> <RTE>30.04.2010-
08:32:10</RTE><MEN>30,00</MEN><MOF>0,00</MOF><LIE>29021000</LIE></WEI>
```

ou sem o campo MOF:

```
<WEI><WBC>R40Z</WBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<RNG>A 3760948204</RNG><ISY>80</ISY><ANU>00417</ANU><APN>009</APN> <RTE>30.04.2010-
08:32:10</RTE><MEN>30,00</MEN><LIE>29021000</LIE></WEI>
```

### 1.3.1.2 Elemento de cancelamento de venda

Este elemento será usado para cancelar a venda (FLM). É necessário que o conteúdo dos campos ANU e KNU nos elementos FLM e FLK sejam idênticos. Caso contrário, o programa Logistibus cria apenas uma entrada de estoque adicional (sem cancelamento de venda). O campo RTE deve conter o dia do cancelamento da venda e não o dia da venda.

<!ELEMENT FLK (FBC, MAN, LOR, RNU, ISY, KNU, ANU, APN, RTE, MEN)>

FLK = elemento de cancelamento de vendas

FBC = booking code para correção de movimentação (vide capítulo 1.3.3)

MAN = obrigatório

LOR = Número da conta do concessionário

RNU = número da peça solicitada (formato da lista de preços)

ISY = código do sistema remetente

KNU = número do cliente

ANU = número do pedido (número da nota fiscal)

APN = número da posição do pedido (posição da nota fiscal)

RTE = data fixa - realista (dia e hora)

MEN = Quantidade (sempre positiva)

Exemplo:

```
<FLK><FBC>R06Z</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<ISY>80</ISY><KNU>35533</KNU><ANU>8146</ANU><APN>0001</APN><RTE>30.04.2010-
10:00:00</RTE><MEN>1,00</MEN></FLK>
```

### 1.3.1.3 Elemento de movimentação de peça sem número de pedido (ex.: diferença positiva de inventário)

<ELEMENT FLO (FBC, MAN, LOR, RNU, ISY, KNU, RTE, MEN)>

FLO = elemento de movimentação de peça sem número de pedido (ex.: diferença de inventário)

FBC = booking code para correção de movimentação (vide capítulo 1.3.3)

MAN = obrigatório

LOR = Número da conta do concessionário

RNU = número da peça solicitada (formato da lista de preços)

ISY = código do sistema remetente

KNU = número do cliente

RTE = data fixa - realista

MEN = quantidade

Exemplo:

```
<FLO><FBC>R10/<FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<ISY>80</ISY><KNU></KNU><RTE>30.04.2010-10:05:12</RTE><MEN>1,00</MEN></FLO>
```

### 1.3.2 Saída de estoque / Redução de Estoque [FLM, FLO] : campos e elementos aplicáveis

Descrição	Elementos XML	Campos XML	Conteúdo dos campos XML
Saída de peças (redução de estoque)			
- relevante para cálculo de prognóstico	FLM	FBC	Consulte a tabela no capítulo 1.3.3 - dependente do grupo de vendas
- não relevante para cálculo de prognóstico	FLM	FBC	Consulte a tabela no capítulo 1.3.3 - dependente do grupo de vendas
Diferença de inventário (negativa)	FLO	FBC	R10
Sucateamento	FLM	FBC	R35A
Devolução ao fornecedor (peças sem movimento)	FLM	FBC	R36A
Devolução ao fornecedor (core de uma peça reman)	FLM	FBC	R03A
	FLM,FLO	MAN	Fixo ,01'
	FLM,FLO	LOR	Número do concessionário
	FLM,FLO	RNU	Número da peça em formato da lista de preços
	FLM,FLO	MEN	Quantidade (sempre negativa)
			Dados do pedido
	FLM	ANU	- número do pedido
	FLM	APN	- número da posição do pedido
	FLM,FLO	RTE	Data e hora
	FLM,FLO	ISY	Consulte o capítulo 1.1.2
	FLM,FLO	KNU	Número do cliente

- Além de cada elemento que mostra entrada ou saída de estoque, é necessário um elemento BES (consulte o capítulo 1.4)

### 1.3.2.1 Elemento de movimentação de peça com número de pedido (Vendas, Devoluções ao Fornecedor, Sucateamento)

<!ELEMENT FLM (FBC, MAN, LOR, RNU, ISY, KNU, ANU, APN, RTE, MEN)>

FLM = elemento de movimentação de peça com número de pedido

FBC = booking code para correção de movimentação (vide capítulo 1.3.3)

MAN = obrigatório

LOR = número da conta do concessionário

RNU = número da peça solicitada (formato da lista de preços)

ISY = código do sistema remetente

KNU = número do cliente

ANU = número do pedido (número da nota fiscal)

APN = número da posição do pedido (posição da nota fiscal)

RTE = data fixa - realista

MEN = quantidade (sempre negativa)

Exemplo:

```
<FLM><FBC>R41A</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<ISY>80</ISY><KNU>35533</KNU><ANU>8146</ANU><APN>0001</APN><RTE>30.04.2008-
10:08:18</RTE><MEN>-1,00</MEN></FLM>
```

### 1.3.2.2 Elemento de movimentação de peça sem número de pedido (ex.: diferenças negativas de inventário)

<!ELEMENT FLO (FBC, MAN, LOR, RNU, ISY, KNU, RTE, MEN)>

FLO = elemento de movimentação de peça sem número de pedido (ex.: diferença de inventário)

FBC = booking code para correção de movimentação (vide capítulo 1.3.3)

MAN = obrigatório

LOR = número da conta do concessionário

RNU = número da peça solicitada (formato da lista de preços)

ISY = código do sistema remetente

KNU = número do cliente

RTE = data fixa - realista

MEN = quantidade

Exemplo:

```
<FLO><FBC>R10</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<ISY>80</ISY><KNU></KNU><RTE>30.04.2010-10:05:12</RTE><MEN>-1,00</MEN></FLO>
```

### 1.3.3 Booking Codes

Os booking codes FBC e WBC fazem parte de elementos diferentes. A seguinte tabela mostra os valores dos booking codes em relação ao grupo de vendas.

Grupo de vendas	Relevante para cálculo de prognóstico (gerador de demanda)		Entrada de estoque = cancelamento de vendas
	Sim	Não	
Oficina	R41A	R31A	R06Z
Balcão	R42A	R32A	R07Z
Filial	R43A	R33A	R08Z
Garantia	R44A	R34A	R09Z

Outros booking codes			Entrada de estoque
Grupo de vendas indefinido sem diferenciação possível (na maioria dos DMS não possível)	<b>R04A</b>	<b>R03A</b>	<b>R05Z</b>
Vendas Perdidas	<b>R48A</b>	<b>R38A</b>	
Diferença de inventário	-	<b>R10 MEN é negativo</b>	<b>R10 MEN é positivo</b>
Sucateamento	-	<b>R35A</b>	
Recompra	-	<b>R36A</b>	-
Entrada referente a pedido de estoque (DIMS e não DIMS)			<b>R40Z</b>
Entrada referente a pedido de emergência ou VOR (DIMS e não DIMS)			<b>R41Z</b>
Cancelamento de entrada referente a pedido de estoque (DIMS e não DIMS)			<b>R40R</b>
Cancelamento de entrada referente a pedido emergência ou VOR (DIMS e não DIMS) ou entrada de um core reman			<b>R41R</b>

Registros FLM com booking code R03A também devem ser usados para devolução de core reman ao fornecedor (consulte capítulo 1.3.2).

## 1.4 Elementos para nível de estoque local [BES]

- O nível de estoque do concessionário ao fim do dia é fornecido pelo elemento de estoque (BES)
- Há apenas um elemento BES por arquivo XML e por número de peça (se houver mudança no nível de estoque)
- Atenção: informação de nível local de estoque enviada por meio de elemento BES tem precedência sobre qualquer informação de nível de estoque existente na base de dados Logistibus, isto é, o valor da base de dados Logistibus será substituído pelo valor MEN fornecido pelo elemento BES.

### 1.4.1 Nível de Estoque Local : elementos e campos aplicáveis

Descrição	Elemento XML	Campos XML	Conteúdo dos campos XML
Estoque ao fim do dia (Informação: estoque físico = estoque disponível + estoque reservado)	BES	BBC	
- estoque disponível			R20
- estoque reservado			R21
- quantidade de pedido de compra (apenas pedidos não-DIMS)			R22
	BES	MAN	Fixo ,01'
	BES	LOR	número do concessionário
	BES	RNU	Número da peça em formato da lista de preços
	BES	MEN	Quantidade no fim do dia: Positiva, negativa ou 0
	BES	RTE	data + hora

- Se não há estoque reservado, a informação do R20 é suficiente
- Estoque < 0 (estoque negativo) tem que ser indicado como quantidade negativa com R20.
- Em casos específicos quando o valor LAR de uma peça foi alterado por um elemento STL (capítulo 1.5), um elemento BES adicional tem que ser fornecido com MEN=0. Apenas nos seguintes casos o elemento BES adicional é necessário:

LAR anterior	LAR atual (novo)
1	2
1	3
2	3

### 1.4.2 Elemento de estoque

<!ELEMENT BES (BBC, MAN, LOR, RNU, RTE, MEN)>

BES = elemento de nível de estoque

BBC = booking code para nível de estoque (vide capítulo 1.4.1)

MAN = obrigatório = fixo ,01'

LOR = número da conta do concessionário

RNU = número da peça solicitada (formato da lista de preços)

RTE = data fixa - realista

MEN = quantidade

Exemplos:

```
<BES><BBC>R20</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<RTE>30.04.2010-10:35:11</RTE><MEN>1,00</MEN></BES>
<BES><BBC>R21</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<RTE>30.04.2010-10:35:11</RTE><MEN>0,00</MEN></BES>
```

## 1.5 Elementos de dados mestres dos itens [STL]

Objetivo: complementar com informações locais os dados mestres globais e nacionais existentes na base de dados do Logistikbus

Definições:

Dados mestres nacionais = dados mestres informados pela fábrica (MBBras)

Dados mestres locais = dados mestres do concessionário (peças que são armazenadas localmente no estoque do concessionário).

Um elemento STL precisa ser comunicado apenas quando:

a) se um novo número de peça for criado no sistema local.

b) para as peças cujos dados mestres foram alterados

A fim de determinar se uma transmissão é necessária, o sistema DMS do concessionário tem que fazer uma comparação dos dados mestres da peça do dia anterior com os do dia atual.

c) Adicionalmente a cada elemento WEI, é necessário gerar um elemento STL completo para o item correspondente (consulte o capítulo 1.3.1)

d) peças que foram excluídas do cadastro local (manualmente ou automaticamente). Nestes casos, apenas os campos SBC, MAN, LOR, RNU e LAR precisam ser preenchidos, sendo que o conteúdo do campo LAR precisa ser igual a 3.

Em cada caso, o DIMS precisa dessa informação.

LAR = 3 significa que o histórico foi excluído do DMS do concessionário mas ainda continuará na base de dados Logistikbus.

Em casos específicos, quando o valor LAR de uma peça foi alterado por um elemento STL, um elemento BES adicional tem que ser fornecido com MEN=0. Somente nos seguintes casos o elemento BES é necessário:

LAR anterior	LAR atual (novo)
1	2
1	3
2	3

### 1.5.1 Dados Mestres dos itens: elementos e campos aplicáveis

Elemento XML	Campos XML	Comprimento do campo	Conteúdo do campo
STL	SBC	máx. 4 caracteres, alfa-numéricos	R70
STL	MAN	Max. 2 caracteres., numéricos	Fixo ,01'
STL	LOR	8 caracteres., numéricos	número do concessionário
STL	RNU	máx. 21 caracteres., alfa-numéricos	número da peça em formato da lista de preços
STL	LAR	1 caracter alfa-numérico	tipo de estoque: 1 = peça com locação designada no concessionário 2 = peça sem locação designada no concessionário (ex: locação dinâmica, item novo, etc) 3 = peça excluída do cadastro local
STL	LO1	8 caracteres, alfa-numéricos	locação principal
STL	LO2	8 caracteres, alfa-numéricos	locação secundária
STL	TAR	1 caracter alfa-numérico	Tipo de peça (apenas em casos de TAR = 4 (pneus) e = 5 (líquidos/óleo)
STL	BLP DAK NPR	Máx. 10 caracteres por campo (campos numéricos).	Preços - preço de lista da fábrica com 2 casas decimais - preço de custo médio com 4 casas decimais - preço de venda do concessionário com 2 casas decimais
STL	LIE	8 caracteres, numéricos	Número do fornecedor
STL	ABE	5 caracteres, numéricos	Diferenciador de entrega (campo não utilizado - deixar vazio)
STL	BEN	Máx 25 caracteres.	Descrição no idioma do país
STL	RGR	Máx. 2 caracteres, numéricos	Grupo de desconto
STL	VPI	máx. 7 caracteres numéricos	Quantidade da embalagem comercial

STL	BVE	máx. 25 caracteres alfanuméricos	Descrição do pedido (descrição opcional)
STL	RTE	máx. 18 caracteres alfanuméricos	Data e hora formato: dd.mm.aaaa-hh:mi:ss Se não for possível informar o tempo real: dd.mm.aaaa-00:01:00

### 1.5.2 Elemento de dados mestres local dos itens

<ELEMENT STL (SBC, MAN, LOR, RNU, LAR, LO1, LO2, TAR, BLP, DAK, NPR, LIE, ABE, BEN, RGR, VP1, BVE, RTE)>

STL = elemento de dados mestres local dos itens

SBC = booking code para dados mestres dos itens (R70)

MAN = obrigatório = fixo ,01'

LOR = Número da conta do concessionário

RNU = número da peça solicitada (formato da lista de preços)

LAR = Flag de tipo de estoque

LO1 = Locação principal

LO2 = Locação de secundária

TAR = Tipo da peça

BLP = preço de lista da fábrica com 2 casas decimais

DAK = preço de custo médio com 4 casas decimais

NPR = preço de venda do concessionário com 2 casas decimais

LIE = número do fornecedor

ABE = Diferenciador de entrega (campo não utilizado - deixar vazio)

BEN = Descrição no idioma do país

RGR = Grupo de desconto

VP1 = Quantidade da embalagem comercial

BVE = Descrição do pedido (descrição opcional)

RTE = data fixa - realista

Exemplo:

```
<STL><SBC>R70</SBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<LAR>1</LAR><LO1>111-2052</LO1><LO2></LO2><TAR>4</TAR><BLP>32,54</BLP><DAK>
21,4800</DAK><NPR>21,48</NPR><LIE>29021000</LIE><ABE></ABE><BEN>ELEMENTO DE FILTRO DE
AR</BEN><RGR>01</RGR> <VP1></VP1><BVE></BVE><RTE>17.11.2010-10:25:49</RTE></STL>
```

### 1.5.3 Entrada e saída de peça definidas por DMS

Geralmente, a inclusão de um item no cadastro do concessionário e a retirada de um item do cadastro do concessionário são controladas pelo Logistikbus. No entanto, o tipo de estoque de uma peça pode também ser alterado pelo DMS local. Isso pode ser feito por meio da criação de um elemento STL contendo uma alteração no valor do campo LAR.

Os seguintes casos são possíveis:

- No Logistikbus, supondo-se que o tipo de estoque das peças = 1 (peça com locação de estoque / item já cadastrado pelo concessionário)
  - Quando o DMS local envia um elemento STL com LAR = 2 para tal peça, o tipo de estoque no Logistikbus mudará de 1 para 2, denotando uma saída de assortment.
  - Quando o DMS envia um elemento STL contendo um LAR / tipo de estoque 3 e posteriormente um elemento obrigatório BES contendo um MEN = 0, essa informação será salva no Logistikbus e a peça será tratada como uma peça desativada/inativa (item removido do cadastro do concessionário).
- No Logistikbus, supondo-se que o tipo de estoque das peças = 2.
  - Quando o DMS local enviar para o Logistikbus LAR igual a 1, o tipo de estoque no Logistikbus será atualizado de 2 para 1, denotando uma inclusão de item no sortimento de peças do concessionário.
  - Quando o DMS envia um elemento STL contendo um LAR / tipo de estoque 3 e posteriormente um elemento obrigatório BES contendo um MEN = 0, essa informação será salva no Logistikbus e a posição será tratada como uma peça desativada/inativa (item removido do cadastro do concessionário).
- No Logistikbus, supondo-se que o tipo de estoque da peça = 3 (item removido do cadastro do concessionário). Esta peça inativa pode ser convertida pelo DMS por meio da transmissão de um elemento STL ao tipo de estoque. 1 ou 2. Qualquer nível de estoque comunicado pelo então obrigatório elemento BES será salvo no Logistikbus.

Exemplo:

```
<STL><SBC>R70</SBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 0041533128</RNU>
<LAR>2</LAR><LO1></LO1><LO2></LO2><TAR>1</TAR><BLP>9,36</BLP><DAK>6,2600</DAK><NPR>6,26</NPR>
<LIE>D</LIE><ABE></ABE><BEN>SENSOR</BEN><RGR>01</RGR><VP1>1</VP1><BVE></BVE><RTE>17.11.2010-
10:25:49</RTE></STL>
```

```
<BES><BBC>R20</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 0041533128</RNU>
<RTE>17.11.2010-18:35:14</RTE><MEN>-15,00</MEN></BES>
```

```
<BES><BBC>R21</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 0041533128</RNU>
<RTE>17.11.2010-18:35:14</RTE><MEN>0,00</MEN></BES>
```

### 1.5.4 Cargas Iniciais

Para um arquivo de carga inicial, há 2 campos adicionais necessários, os quais não foram mencionados acima: Data de Criação (ADA) e Data do último movimento de saída de estoque (DLA). Após a carga inicial, esses campos serão diretamente gerenciados pelo programa Logistibus.

Elemento XML	Campos XML	Campos XML	Conteúdo dos campos XML
STL	ADA	Formato: dd.mm.aaaa- hh:mi:ss	data da criação Se o tempo real não puder ser fornecido: dd.mm.aaaa-00:01:00
STL	DLA	Formato: dd.mm.aaaa- Hh:mi:ss	data do último movimento do estoque Se o tempo real não puder ser entregue: dd.mm.aaaa-00:01:00 Se não houve movimento: <DLA></DLA>

<ELEMENT STL (SBC, MAN, LOR, RNU, LAR, LO1, LO2, TAR, BLP, DAK, NPR, LIE, ABE, BEN, RGR, VP1, BVE, ADA, DLA, RTE)>

- STL = elemento de dados mestres local dos itens
- SBC = booking code para dados mestres dos itens (R70)
- MAN = obrigatório = fixo ,01'
- LOR = número da conta do concessionário
- RNU = número da peça solicitada (formato da lista de preços)
- LAR = flag de tipo de estoque
- LO1 = locação principal
- LO2 = locação de secundária
- TAR = tipo da peça
- BLP = preço de lista da fábrica com 2 casas decimais
- DAK = preço de custo médio com 4 casas decimais
- NPR = preço de venda do concessionário com 2 casas decimais
- LIE = número do fornecedor
- ABE = diferenciador de entrega (campo não utilizado - deixar vazio)
- BEN = descrição no idioma do país
- RGR = grupo de desconto
- VP1 = quantidade da embalagem comercial
- BVE = descrição do pedido (descrição opcional)
- ADA = data da criação (referente ao item)
- DLA = data do último movimento do estoque
- RTE = data fixa - realista

Exemplo (arquivo de carga inicial contendo os campos ADA e DLA):

```
<STL><SBC>R70</SBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU> A 6461400760</RNU>
<LAR>1</LAR><LO1>111-2052</LO1><LO2></LO2><TAR>4</TAR><BLP>32,54</BLP>
<DAK>21,4800</DAK><NPR>21,48</NPR><LIE>29021000</LIE><ABE></ABE><BEN>ELEMENTO DE FILTRO DE
AR</BEN><RGR>01</RGR><VP1></VP1><BVE></BVE><ADA>06.07.2007-00:01:00</ADA><DLA>14.03.2008-
00:01:00</DLA><RTE>17.11.2010-10:25:49</RTE></STL>
```

## 2 Interfaces de exportação do Logistikbus

Arquivos exportados pelo DIMS

+ Arquivo de pedidos pendentes – open order (a ser importado pelo DMS do concessionário)

+ Arquivo de saída de assortment (não utilizado no Brasil)

são criados pelo Logistikbus e são enviados a um servidor de comunicação .

O sistema local do concessionário tem que obter estes arquivos do servidor de comunicação. Para obter esses arquivos, uma ferramenta de comunicação deve ser usada pelo DMS.

Após processado pelo DMS, os arquivos têm que ser apagado do servidor de comunicação pelo programa de comunicação.

### 2.1 Arquivo de Importação de pedidos pendentes – open order (arquivo LER)

O Logistikbus cria arquivos de pedidos que são enviados diretamente à fábrica (MBBras). As informações dos pedidos pendentes são armazenados na base de dados do Logistikbus onde podem ser visualizados pelos concessionários. A fim de tornar a informação do pedido também disponível ao DMS, o Logistikbus cria o chamado arquivo de importação de pedidos pendentes e o envia ao servidor de comunicação, onde ele pode ser obtido e importado para o DMS do concessionário. Ele deve ser processado automaticamente em procedimento de fim de dia.

Um concessionário pode decidir colocar os pedidos de estoque em sua matriz ao invés de colocar o pedido na MBBras. Nesse caso, o Logistikbus não envia os pedidos à fábrica (MBBras). Ao invés disso, ele envia o arquivo de importação de pedidos pendentes ao servidor de comunicação mencionado acima. A filial compradora é responsável por comunicar esse pedido à filial fornecedora (ex: matriz), isto é, o DMS da filial compradora deve ser capaz de obter e importar este arquivo de importação de pedidos pendentes e criar um pedido (transferência inter fábrica) para a filial fornecedora (ex: matriz). A filial compradora pode identificar tal pedido utilizando a informação no campo comentário do comprador no registro de cabeçalho do arquivo de importação de pedidos abertos.

A filial fornecedora (ex: matriz) tem que criar um registro FLM (consulte o capítulo 1.3.3). A filial compradora tem que enviar um registro WEI com booking code R40Z incluindo os campos ANU e APN. Ambos os campos foram criados pelo Logistikbus após atualizar as sugestões de compra.

O arquivo de importação de pedidos pendentes é um arquivo de tamanho fixo de 48 Bytes, que consiste em um registro de cabeçalho e um registro de posição para cada número de peça pedido.

Tamanho do registro = 48 Bytes (tamanho fixo)

#### Registro de cabeçalho:

Descrição	Tamanho (em Bytes)	Observações
SA	2	Tipo de registro: 01 = pedido de reabastecimento de estoque
SPICS Branch-Nr	2	Fixo 30
Conta do concessionário	8	Conta do concessionário (filial compradora) O primeiro e último dígitos da conta são omitidos pelo DIMS e precisam ser convertidos pelo DMS (Ex: 21100000 será informada pelo DIMS como 110000)
Nº da filial compradora	2	
Número do pedido	10	Número do pedido DIMS com zeros iniciais
Comentário do comprador	23	<i>Espaço</i> , No caso de uma transferência inter fábrica: 09 - 14: número da empresa filial fornecedora (com zeros iniciais) 15 - 17: ICT (fixo)
Número do país SPICS	3	Fixo 000

**Registro de posição:**

Descrição	Tamanho (em Bytes)	Observações
Número da peça	24	Número de peça (sem espaço após o identificador do sistema de numeração), preenchido com espaços
Quantidade do pedido	7	Quantidade do pedido com dois caracteres após a vírgula (com zeros iniciais)
Localização	8	Localização preenchido com espaços se necessário
Número de posição	4	Número de posição DIMS com zeros iniciais
Opção 1	1	Espaço
Opção 2	1	Espaço
Opção 3	1	Espaço
Preenchedor	2	Espaço

Exemplo 1 (arquivo de importação de pedidos pendentes quando o pedido for encaminhado à fábrica):

```

0130334600010000040216                000
A6110170060                0001600100301420001
A0001802609                0004000100101200002
A0034202720                0000300100204600003
A0044208720                0000300100204100004
A2035400253                0002500100403500005

```

Exemplo 2 (arquivo de importação de pedidos pendentes quando o pedido for destinado a fornecedores diferentes da fábrica (ex: concessionário matriz):

```

0130334600010000040216                888888ICT                000
A6110170060                0001600100301420001
A0001802609                0004000100101200002
A0034202720                0000300100204600003
A0044208720                0000300100204100004

```

## **2.2 Arquivo de Assortment Exit (arquivo SAR)**

O arquivo de assortment exit não será utilizado no Brasil.

### 3 Arquivo de exemplo

```

<?xml version='1.0' encoding='ISO-8859-1'?>
<!DOCTYPE Dims SYSTEM '../..../resource/dims_import.dtd>
<Dims>
<INI>
<MAN>01</MAN>
<LOR>0</LOR>
<RNU>0</RNU>
<KNU>0</KNU>
<ID2>0</ID2>
<ID3>0</ID3>
<ID4>0</ID4>
<ID5>0</ID5>
<ISY>200000000099</ISY>
<SDA>28800</SDA>
<MDA>14400</MDA>
<RTE></RTE>
<FTE></FTE>
<STE></STE>
<MEN>0,00</MEN>
<MEI>1</MEI>
<ALL>0</ALL>
<ZP1>1</ZP1>
<ZP2>1</ZP2>
<ZP3>1</ZP3>
<ZP4>0</ZP4>
<ZP5>1</ZP5>
<SY1>0</SY1>
<SY2>0</SY2>
<KAL>0</KAL>
<LOS>0</LOS>
<EKO>0,00</EKO>
</INI>
<BIN><BDA>01.03.2011-17:15:00</BDA><VER>2.0</VER><TYP>2</TYP></BIN>
<FLO><FBC>R10</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3760948204</RNU>
<ISY>80</ISY><KNU></KNU><RTE>15.09.2005-10:12:52</RTE><MEN>1,00</MEN></FLO>
<FLO><FBC>R10</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 0040944104</RNU>
<ISY>80</ISY><KNU></KNU><RTE>15.09.2005-16:54:21</RTE><MEN>1,00</MEN></FLO>
<FLO><FBC>R10</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 2114900041</RNU>
<ISY>80</ISY><KNU></KNU><RTE>15.09.2005-16:54:49</RTE><MEN>-1,00</MEN></FLO>
<BES><BBC>R20</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 0249972848</RNU>
<RTE>15.09.2005-10:35:49</RTE><MEN>1,00</MEN></BES>
<BES><BBC>R20</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 9060380171</RNU>
<RTE>15.09.2005-10:35:53</RTE><MEN>1,00</MEN></BES>
<BES><BBC>R20</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3669900240</RNU>
<RTE>15.09.2005-10:35:51</RTE><MEN>2,00</MEN></BES>
<BES><BBC>R20</BBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 9702620274</RNU>

```

<RTE>15.09.2005-10:43:53</RTE><MEN>0,00</MEN></BES>  
<WEI><WBC>R41Z</WBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3464210550</RNU><RNG>A  
3464210550</RNG><ISY>80</ISY><ANU>11437</ANU><APN>003</APN><RTE>15.09.2005-  
10:35:36</RTE><MEN>1,00</MEN><MOF>0,00</MOF><LIE></LIE></WEI>  
<WEI><WBC>R41Z</WBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 0009902850</RNU><RNG>A  
0009902850</RNG><ISY>80</ISY><ANU>11111</ANU><APN>001</APN><RTE>15.09.2005-  
15:13:11</RTE><MEN>2,00</MEN><MOF>0,00</MOF><LIE></LIE></WEI>  
<WEI><WBC>R41Z</WBC><MAN>01</MAN><LOR>03613</LOR><RNU>A 4420380071</RNU><RNG>A 4420380071  
</RNG><ISY>80</ISY><ANU>11437</ANU><APN>006</APN><RTE>15.09.2005-  
10:35:38</RTE><MEN>1,00</MEN><MOF>0,00</MOF><LIE></LIE></WEI>  
<FLM><FBC>R41A</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3319887025</RNU>  
<ISY>80</ISY><KNU>127326</KNU><ANU>013650</ANU><APN>0001</APN><RTE>15.09.2005-  
09:12:28</RTE><MEN>-0,40</MEN></FLM>  
<FLM><FBC>R41A</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 3862687142 9985  
</RNU><ISY>80</ISY><KNU>127103</KNU><ANU>013640</ANU><APN>0001</APN><RTE>15.09.2005-  
08:30:30</RTE><MEN>-1,00</MEN></FLM>  
<FLM><FBC>R41A</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 6649973147</RNU>  
<ISY>80</ISY><KNU>132004</KNU><ANU>013646</ANU><APN>0001</APN><RTE>15.09.2005-  
08:52:41</RTE><MEN>-1,00</MEN></FLM>  
<FLK><FBC>R06Z</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 6900947004</RNU>  
<ISY>80</ISY><KNU>117223</KNU><ANU>038859</ANU><APN></APN><RTE>15.09.2005-  
09:48:13</RTE><MEN>1,00</MEN></FLK>  
<FLK><FBC>R06Z</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 4220780181</RNU>  
<ISY>80</ISY><KNU>117251</KNU><ANU>013574</ANU><APN></APN><RTE>15.09.2005-  
16:17:03</RTE><MEN>1,00</MEN></FLK>  
<FLK><FBC>R06Z</FBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 6883207173</RNU>  
<ISY>80</ISY><KNU>117045</KNU><ANU>013625</ANU><APN></APN><RTE>15.09.2005-  
09:40:05</RTE><MEN>1,00</MEN></FLK>  
<STL><SBC>R70</SBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 6644210018</RNU>  
<DAK>82,7316</DAK><NPR>82,73</NPR></STL>  
<STL><SBC>R70</SBC><MAN>01</MAN><LOR>12345678</LOR><RNU>A 4570108220</RNU>  
<DAK>6,4722</DAK><NPR>6,47</NPR></STL>  
</Dims>

## 4 Importação de DTD Logistikbus

Esse DTD pode ser usada para verificar a interface xml (analizador xml).



dims\_import.dtd

## 5 Estrutura do número de peça

Número de peça com KB = A, H e W possuem estruturas internas diferentes (formato armazenado).

### Layout do formato para entrada e armazenamento do número de peça

**Utilização: para peças MB**

#### Descrição

K B	Número de peça alinhado à esquerda												ES1				ES2			
A	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	X	X	X	X
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

K B	Número de peça alinhado à esquerda												ES1				ES2			
H	X	X	N	N	N	N	N	X	N	N	N	N	N	N	N	N	N	X	N	N
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

K B	Número de peça alinhado à esquerda												ES1				ES2			
W	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N				
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

B=  
em  
branco

N=  
numérico

X=  
alfa-numérico